

Postanschrift Landkreis Hildesheim, 31132 Hildesheim

Kreistagsfraktion Die Unabhängigen
Fraktionsvorsitzender
Josef Stuke

Bearbeitende Dienststelle

Dezernat 3

Diensträume Hildesheim

Marie-Wagenknecht-Straße 3

Ansprechpartner/in

Matthias Blenke

Raum

489

Kontakt

Telefon: 05121 309-4981

Fax: 05121 309 95-4981

matthias.blenke@landkreishildesheim.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens
09.08.2023

Mein Zeichen / Mein Schreiben

Datum
29.08.2023

**Zügige Planung der Projekte des Radwegebauprogramms
Anfrage und Antrag**

Sehr geehrter Herr Fraktionsvorsitzender,

mit dem Schreiben vom 09.08.2023 stellten Sie folgende Fragen:

1. Für welche Radwegverbindungen der 1.Priorität des Radwegebauprogramms sind zu welchem Zeitpunkt die Planungsleistungen vergeben worden? Falls die Planungsleistung bisher nicht für sämtliche 9 Radwegeverbindungen vergeben worden sind:
2. Für welche Radwegverbindungen sind die Planungsleistungen aus welchen Gründen noch nicht vergeben worden?
3. Wann ist mit der Vergabe der Planungsleistung zu rechnen?
4. Welcher Sachstand ist für die Planung des Radweges von Bledeln nach Ingeln-Oesselse maßgebend?

Allgemeine Sprechzeiten & Kontakt

Mo 8.30-15 Uhr · Di und Fr 8.30-12.30 Uhr · Do 8.30-16.30 Uhr sowie nach Vereinbarung bis 18 Uhr · Mi geschlossen
Vermittlung 05121 309-0 · Fax Hildesheim 05121 309-2000 · Fax Alfeld 05181 704-8008 · www.landkreishildesheim.de

Sparkasse Hildesheim Goslar Peine · IBAN: DE08 2595 0130 0000 0016 14 · BIC: NOLADE21HIK

Volksbank eG Hildesheim-Lehrte-Pattensen · IBAN DE95 2519 3331 4014 4453 00 · BIC GENODEF1PAT

Postbank Hannover · IBAN: DE24 2501 0030 0007 6453 02 · BIC: PBNKDEFF

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Vorbemerkung:

Zum besseren Verständnis der Radwegebautätigkeit muss eine Gesamtbetrachtung des „alten“ Radwegebauprogramms von 2009 sowie des neuen Radwegebauprogramms aus 2021 erfolgen. Derzeit laufen noch einige Maßnahmen, die dem alten Radwegebauprogramm zuzuordnen sind.

In der beigefügten Tabelle sind alle Maßnahmen, die sich derzeit in der Umsetzung befinden gelb markiert. Maßnahmen, die eine Priorisierung mit Römischer Nummerierung aufweisen entstammen noch dem alten Radwegebauprogramm.

Die zuständigen Sachbearbeiter im Team Kreisstraßen, sowie die begleitenden Planungsbüros sind mit der Umsetzung der derzeit begonnenen Maßnahmen (römische Nummerierung) bereits ausgelastet, sodass eine beschleunigte Umsetzung der gelb markierten Maßnahmen derzeit nicht möglich ist. Maßgeblich für die lange Bearbeitungszeit ist die Durchführung notwendiger Planfeststellungsverfahren. Zur Beschleunigung wurde seitens des Amtes 304 die Einrichtung einer weiteren Stelle für die Planfeststellung / die Abwicklung des Grunderwerbs beantragt. Eine vakante Ingenieursstelle im Team Kreisstraßen konnte zum 01.09.2023 erfolgreich nachbesetzt werden.

Straße	Radweg	Absch.	Bearbeiter	Status	Priorisierung
K 202	Rw Asel - Borsum	10	Lk Hi	fertig gestellt	Prio I.
K 203	Rw Borsum - Hönnersum	50	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 303	Rw Itzum - Lechstedt	10	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 312	Rw Schlewecke-Bockenem	10	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 313	Rw Hary - B243	10	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 317	Rw Wöllersheim - Evensen	30	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 329	Rw Neuhaus - K317	10	Lk Hi	fertig gestellt	Prio I.
K 502	Rw Sorsum - B3	10	NLStBV-H	fertig gestellt	Prio I.
K 210	Rw B1 und Dingelbe	10	Lk Hi	Planung gestoppt / zurückgestellt	Prio I.
K 407	Rw Brünighausen - Godenau	30	Lk Hi	Ausarbeitung des Feststellungsentwurfes	Prio I.
K 415	Rw L480 - Wallenstedt - Heinum	10+20	NLStBV-H	Im Planfeststellungsverfahren	Prio I.
K 522	Rw Lühnde - Wätzum	10	Lk Hi	Ausarbeitung des Entwurfes	Prio I.
K 208	Rw Ahstedt - Schellerten	10	NLStBV-H	in Bearbeitung, Variantenuntersuchung	Prio II.
K 309	Rw Hackenstedt - Sottrum	10	Lk Hi	Feststellungsentwurf fertig / LBP	Prio II.
K 428	Rw Kreisel - Duingen	15	Lk Hi	in Bearbeitung, Variantenuntersuchung	Prio II.
K 215	Rw Dingelbe-Nettligen (mit Fb)	10	NLStBV-H	Vorbereitung zur baulichen Umsetzung	Prio 0
K 402	Rw Alfeld-Föhrste (mit Fb)	30	Lk Hi	in Bau	Prio 0
K 519	Rw Bledeln - Ingeln Oesselse	10	Lk Hi	Ausarbeitung des Feststellungsentwurfes	Prio 1

K 204	Rw Harsum - Borsum	10	NLStBV-H	in Vorbereitung	Prio 1
K 204	Rw Borsum - Hüddesum	20	NLStBV-H	in Vorbereitung	Prio 1
K 301	Rw Barienrode - (K105) Stadtgrenze	10	Lk Hi	Grundlagenermittlung	Prio 1
K 307	Rw Grasdorf - B6	10	Lk Hi	in Vorbereitung	Prio 1
K 308	Rw Sillium - Wohldenber (K309)	20	Lk Hi	in Vorbereitung	Prio 1
K 403	Rw B3 - Imsen	10	Lk Hi	in Vorbereitung	Prio 1
K 522	Rw Wätzum Gr. Lobke	20	NLStBV-H	Grundlagenermittlung	Prio 1
K 523	Rw Algermissen - Wätzum	10	NLStBV-H	in Vorbereitung	Prio 1
K 309	Rw Sottrum - Wohldenber (K308)	30		Offen	Prio 1
K 314	Rw Bültum - B243 (Bönnien)	30		Offen	Prio 1
K 315	Rw Wehrstedt - L493 - Bültum	10+20		Offen	Prio 1
K 317	Rw K329 - Wöllersheim	20+30		Offen	Prio 1
K 407	Rw L462 (KG) - Brunkensen	10		Offen	Prio 1

1) Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, reg. GB Hannover bereitet derzeit die Vergabe der Planungsleistung für den Radweg an der K522, zw. Wätzum und Gr. Lobke vor. Der Landkreis erstellt gerade die Ausschreibung zur Vergabe der Planungs- mit anschließender Bauleistung für den Radwegneubau an der K 105/301 zwischen Barienrode und der B243.

2) Die Sachbearbeiter im Team Kreisstraßen sind aufgrund der engen Personalkapazitäten bereits mit der Umsetzung der derzeit zu planenden Maßnahmen ausgelastet. Weiteren Planungsleistungen für den Radwegneubau derzeit nicht bearbeitet werden.

3) Es ist davon auszugehen, dass die ausstehenden Planungsleistungen zum Jahresende vergeben werden können. Genauere Termine zu bevorstehenden Ausschreibungen und Vergaben können derzeit nicht genannt werden.

4) Zurzeit laufen die Arbeiten zur landschaftspflegerischen Begleitplanung, die meist eine vollständige Vegetationsperiode umfassen. Mit einem Ergebnis ist Ende dieses Jahrs oder Anfang 2024 zu rechnen. Aufgrund der Abhängigkeiten vom Ergebnis kann erst im Anschluss ein fundierter Entwurf erstellt werden auf dessen Grundlage die Unterlagen für die Planfeststellungsbehörde zusammengestellt werden können.

Im TÖB-Termin wurde darüber diskutiert, den Radweg entlang der L410 auf Kosten der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau- und Verkehr, Hannover zu verlängern. Ein Ergebnis steht noch aus?

Anfang des Jahres ist die dafür erforderliche Vermessung und die Vorplanung erstellt worden.

In Vertretung



Rosemann